



车辆工程(轨道交通)实验室(一)简介

一、实验室简介

本实验室于 2022 年建成，总投资 173 万，占地面 108 平方米。

本实验室主要是为车辆工程、机械工程、机器人工程、能源与动力工程、船舶与海洋工程等专业服务。实验室建设以地铁实验设备为主，地铁列车全动车钩采用真实地铁车钩设备，包含车钩钩头、钩身、压溃管等学习模块。受电弓试验台配套三维交互软件，可供受电弓结构认识、虚拟组装等学习之用。

二、主要实验设备和实验课程

序号	主要实验设备	实验课程
1	地铁列车全动车钩	《轨道车辆工程》、《轨道车辆装备》、《轨道车辆设计》、《城市轨道交通车辆检测技术》、《轨道车辆牵引与制动系统综合实践》等。
2	地铁车辆受电弓试验台	
3	地铁车单元式空调机组模型	
4	PC7YF 型带弹簧制动单元试验台	
5	SD 型电空制动机的综合作用原理图	





车辆工程（轨道交通）实验室(二)简介

一、实验室简介

本实验室于 2022 年建成，总投资 71 万，占地面 120 平方米。

本实验室主要是为车辆工程、机械工程、机器人工程、能源与动力工程、船舶与海洋工程等专业服务。实验室建设以动车组设备为主，动车组密接式车钩能正确演示半自动车钩的结构和动作原理，掌握缓冲器的缓冲原理。动车组车辆模型配套课程资源，可学习动车组司机室内真实现场工作环境，对司机操作台进行各项功能测试等内容。

二、主要实验设备和实验课程

序号	主要实验设备	实验课程
1	动车组密接式车钩	《轨道车辆工程》、《轨道车辆装备》、《轨道车辆设计》、《轨道车辆牵引与制动》、《轨道车辆牵引与制动系统综合实践》等。
2	动车组车辆模型	
3	空气制动系统模型	
4	转 K5 型转向架模型	
5	牵引变压器演示模型	





车辆工程（轨道交通）实验室(三)简介

一、实验室简介

本实验室于 2022 年建成，总投资 83 万，占地面 55 平方米。

本实验室主要是为车辆工程、机械工程、机器人工程、能源与动力工程、船舶与海洋工程等专业服务。转向架构架、轮对、轴箱、减速箱等均采用全钢制作，制动夹钳、空簧采用真实实物。塞拉门采用整体式门框，由型材拼焊而成，能满足教师对车门结构原理讲解，车门故障检修的课程需要。

二、主要实验设备和实验课程

序号	主要实验设备	实验课程
1	地铁转向架制动系统试验台	《轨道车辆工程》、《轨道车辆装备》、《轨道车辆设计》、《城市轨道交通车辆检测技术》、《轨道车辆牵引与制动系统综合实践》等。
2	动车组塞拉门	

